

Микроавтобус, переоборудованный под штаб поиска.

Спецификация:

Двигатель: дизельный или бензиновый, чем мощнее, тем лучше.

Кабина: 3 места.

В кабине - стационарное место связиста на правом сиденье.

В кабине установлена компактная ТВ панель на которую выводится информация от камеры заднего вида.

Управление звукоусилением, светом сосредоточено на водительском рабочем месте.

Кузов: высота внутри не менее 2,1метра. Длина не менее 4 метров.

Шумоизоляция, виброизоляция: Кузов, кабина. Перегородка между кабиной и кузовом.

В Перегородку между кузовом и кабиной необходимо врезать дверь для прохода в кабину и обратно в районе среднего сиденья, среднее сиденье в кабине должно быть быстросъемным.

Пол в кузове ровный, Стены с магнитными досками. По одной стене экран проектора.

Рядом ТВ панель.

В кузове смонтировано три места. Картограф, помощник координатора и координатор.

Все места оснащены поворотными стульями, столами, настольными компьютерами, объединенными в сеть.

Боковая сдвижная дверь должна быть доступна для входа-выхода во время работы штаба.

Экстерьер:

Автомобиль оклеен отрядной символикой.

Внешняя боковина кузова должна быть оснащена местами для крепления больших карт, досок объявлений. На боковом краю крыши кузова расположена маркиза, растягивающаяся в стационарном положении.

На крыше кузова смонтирован усилитель для ходьбы, Мачты для освещения лагеря, мачта связи с размещенными антеннами си-би и лпд диапазона.

Доп освещение:

На передней части кабины расположен дополнительный свет. Двумя фарами на фальшрадиаторной решетке. На крыше кабины расположена люстра смонтированная из фар ближнего и дальнего света, с возможностью попеременного включения. Доп освещение предусмотрено для движения задним ходом. На крыше кузова в задней части установлено

несколько фар ближнего света. На боковинах кузова смонтирован рабочий свет для освещения лагеря, и для освещения рабочей зоны (под маркизой).

Звукоусиление:

Автомобиль имеет мощные громкоговорители на крыше для оповещения лагеря или подачи звуковых сигналов пропавшим.

Автомобиль оснащен пневмосигналом по типу электровозного, для чего на автомобиль установлена система из компрессора «беркут24», ресивера на 50 и более литров. Автомобиль оснащен возможностью подкачки шин.

Повышенная проходимость:

Данный автомобиль не предназначен для форсирования тяжелых и средней тяжести участков бездорожья, но предполагает возможность преодоления таких мест с внешней помощью.

Спереди автомобиль должен быть оснащен лебедкой высокой мощности и силовым бампером. Днище автомобиля должно быть закрыто алюминиевым листом для возможности буксировки как на лыже.

Спереди и сзади необходимо смонтировать мощные петли для буксировки.

Оснащение автомобиля:

1. Выносной тихий генератор на 4 и более кВт.
2. Место для канистр для воды и топлива.
3. Обогрев кузова воздушной печью.
4. Внутреннее освещение по всей длине кузова.
5. Дополнительные два колеса.
6. радиостанции си-би и лпд диапазона. (рабочее место связиста в кабине справа)
7. Кондиционирование автомобиля сплит системой.
8. адаптированная к возросшим требованиям электросистема автомобиля.
9. шланг для удаления выхлопных газов из зоны лагеря.
10. ТВ панель объединенная с компьютерами.
11. Три компьютера объединенные в сеть.
12. усилитель инет связи с антенной на крыше.
13. усилитель сотовой связи.
14. Блок розеток в районе боковой двери и на внешней части кузова.